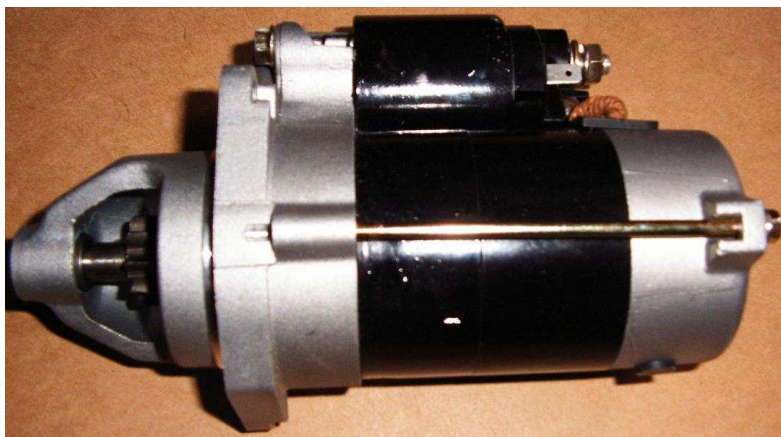




Fernreise - Spezialteile für 2-Ventil Boxer

Spezialanlasser konstruiert für den Toyota-LKW und modifiziert für den BMW-Motor, wesentlich stabileres Vorgelege und ohne geklebte Magnete...als Ersatz für den zu schwachen BOSCH Anlasser bzw. den störanfälligen Valeo-Anlasser.

Lieferbar für alle Boxer ab 1970-76 mit 8 Zähnen und 1977 bis 1995 mit 9 Zähnen. Für alle Weltreisende oder für den, der einen Anlasser für's Leben sucht.



340,00eur

Instandsetzung von Valeo-Anlassern. Sowie Umbau auf Stator mit neuer Klebermischung und zusätzlicher mechanischer Sicherung der Magnete. Somit gehören herabfallende Magnete der Vergangenheit an.



Neuer Stator incl. Modifizierung 50,00eur

Instandsetzungskosten eines Anlassers nach Aufwand.

Anlasser überholt mit neuem modifizierten Stator
200,00eur und im Tausch 150,00eur

**Instandsetzung von Valeo-Anlassern der 4-Ventilmodelle wie zB.
R1100...**

**Mit neuem Stator und zusätzlicher Sicherung der Magnete gegen sich
lösen vom Statorgehäuse.**



Neuer Stator incl. Modifizierung 50,00eur

Instandsetzungskosten eines Anlassers nach
Aufwand.

Anlasser überholt mit neuem modifizierten Stator
200,00eur und im Tausch 150,00eur

400 Watt Lichtmaschine (ohne Schleifkohlen!). optimal auch für Winterfahrer!. Somit ist die Batterie Ihrer BMW endlich immer voll geladen.

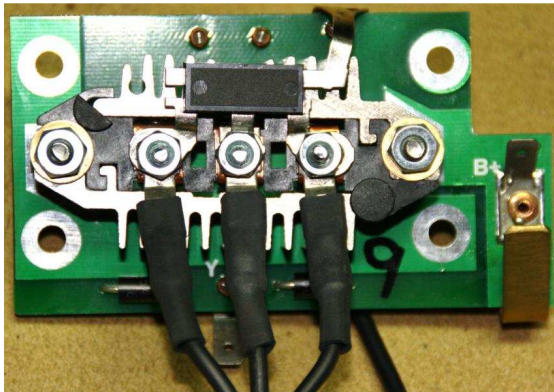


Ca. 440.00eur



Spezialdiodenplatte als Ersatz für die BOSCH-Diodenplatte.

**Sehr früher Ladebeginn: bereits bei 1800/min stehen 13,5 Volt an.
Und: hier zerstören sich keine Gleichrichterdiode mehr.....!
Vibrations.- und Hitzeunempfindlich.**



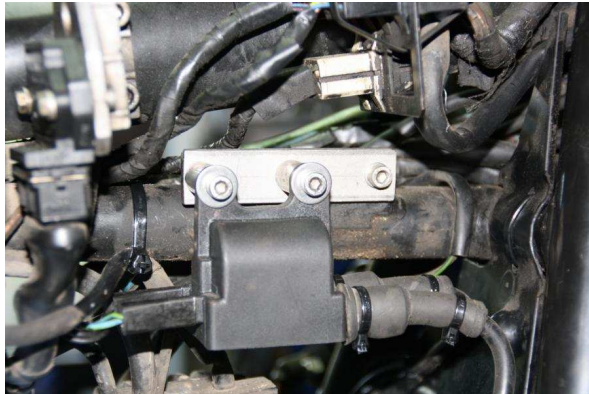
Diodenplatte im Set mit einstellbarem
Regler und Haltesatz für 127,00eur.

**Einstellbarer Lichtmaschinenregler bis ca. 14,8 Volt Ladespannung
einstellbar. Unabdingbar bei Verwendung einer Bleigelbatterie!.**



40,00eur

**Hochleistungs.- Zweifunkenzündspule Made in GERMANY.
(Störunanfällig, kleiner, leichter und billiger als die original BMW-
Zündspule).**



85,00eur

Zzgl. Haltesatz in Aluminium/Edelstahl

**Lichtmaschinenrotor (orig. BMW) überholt. Vollständig isolierte Cu-
Wicklung und mit elastisch aufgehängten Anschlussdrähten. Dadurch
kein Abvibrieren der Cu-Drähte mehr.**



85,00eur

Kardanwellen-Kreuzgelenkereparatur von Monolever.- und Paralever-BMW's im Tausch



Einfachgelenkwelle= 90,00eur

Doppelgelenkwelle (mit nicht
abschmierbaren Lagern)= 175,00eur

**Überholte Monoleverwelle mit (auch unterwegs!) auswechselbarem
Kreuzgelenk. Auf Wunsch kann ein Reservegelenk mitgeliefert werden**



Kreuzgelenkrepaur im Tausch = 110,00eur

ohne Anlieferung einer Altwelle= 160,00eur

Reservekreuzgelenksatz= 50,00eur

Das Reisespezial: Abschmierbare Doppelgelenkwelle für die Paralever-Modelle mit (auch unterwegs!) auswechselbaren Kreuzgelenken. Für unterwegs gibt es auch ein Kreuzgelenksatz zum mitnehmen....



Kardanwelle im Tausch= 250,00eur

Ohne angelieferte Altwelle= 300,00eur

Reservekreuzgelenksatz= 50,00eur



Abschmierbare Gelenkwelle für 4-Ventilmodelle wie zB. R1100 GS...



Kardanwelle im Tausch= 250,00eur

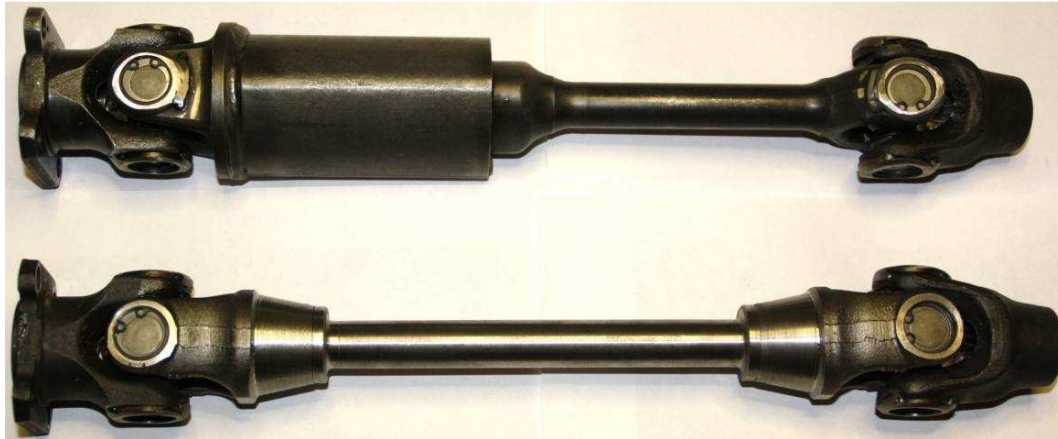
Ohne angelieferte Altwelle= 300,00eur

Reservekreuzgelenksatz 50,00eur

für den OFFROAD-Bereich:

Starre Antriebswellen für 2-V Boxer bzw. deren Umbauten mit 4-V Hinterradschwinge wie zB. R 80/100 GS ... anstatt der mittels Gummi ruckgedämpften Originalwellen.

Kein überdrehen des Ruckdämpfergummis mehr.



Oben: im Vergleich eine Abs Schmierbare Serien-Welle der R80/100 R,GS.. und darunter eine ebenfalls Abs Schmierbare gleichlange starre Antriebswelle.



Hier im Vergleich eine Abs Schmierbare Serien-Welle der R100 GS und darüber eine um 70mm längere starre Antriebswelle für die Schwinge der 4-Ventiler-Modelle. zB. für Umbauten der 4-Ventiler- Schwinge in ein 2-Ventiler-Fahrwerk... wie zB. R80/100GS...

Auf Anfrage

Weitere starre Antriebswellen für Monolevermodelle um 50mm bzw. 100 länger als die Originalwellen sind in Bearbeitung.....

Schwimmende Bremsscheibe zB. Für R 80 G/S oder alle mit 260mm Ø

Mit ABE.



Satz komplett zum selbst montieren 160,00eur

Incl. Montage auf Ihren Scheibenträger 175,00eur

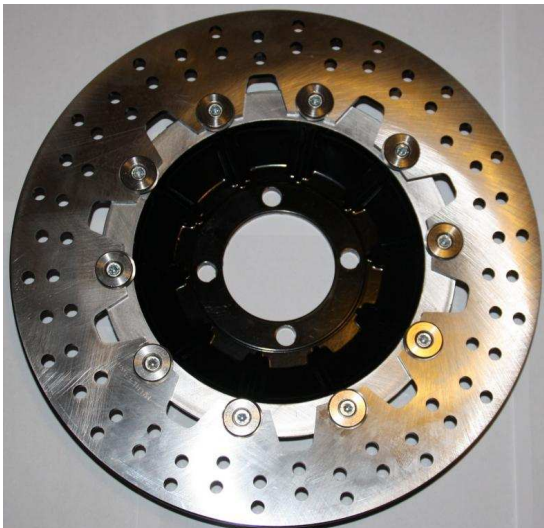
Bremsscheibe starr wie Original der G/S ,RS bzw. alle mit Ø 260mm



135,00eur

Schwimmende Bremsscheibe Für R 80/100 GS, R...(Paralever) 285mm Ø

Mit ABE.



Satz komplett zum selbst montieren 170,00eur

Incl. Montage auf Ihren Scheibenträger 185,00eur

Bremsscheibe starr für R80/100 GS Paralever wie Original ab 1987.

Auf Wunsch auch gelocht lieferbar.



145,00eur

Auf Wunsch können sämtliche Bremsscheiben angefertigt werden.

Benzinschlauchkupplung+Stecker in hochwertiger vernickelter Messing-Ausführung (Made in Germany). Beidseitig mit Rückschlagventil (dieses kann nach Wunsch auch entfernt werden zB. zum Befüllen des Benzinkochers..).Kraftstoffbeständige Dichtringe, absolut dicht schließend. Für Schlauchinnen-durchmesser von 6 oder 8mm lieferbar. Temperaturbeständig bis 120°C. Tankentnahme leichtgemacht ohne Werkzeug und anschließend undicht werdende Benzinschläuche..



Pro Paar (1 Kupplung +1 Stecker) 25,00eur

2 Paar 40,00eur

Erneuern abgenutzter Endantriebsverzahnungen anstatt der zu weichen Originalverzahnungen der 2-Armschwinge Modelle. Insbesondere für den Gespannbetrieb wichtig. Längere Lebensdauer durch härteren/verschleissfesteren Spezialwerkstoff der Verzahnung und absoluter Rundlauf...



150,00eur

Schalthebelumbau auf Rolle in Aluminium/Edelstahl

Exaktere und Leichtgängigere Schaltung. Kein Aufweichendes Gummi mehr..... Offroad erprobt

Ideal für Vielfahrer....

Vorher

Nachher

Umbau des eigenen Schalthebels oder im
Tausch. 25,00eur



Zündkerzenstecker mit hochwertigem BMW Schriftzug.

Integrierter 5 kOhm Entstörwiderstand. Absolut Wasserdichte Silikondichtungen am Ein.- und Ausgang.

Es können auch komplette Zündgeschirre incl. Silikonzündkabeln und Zündkrallen nach Wunschlänge geliefert werden.

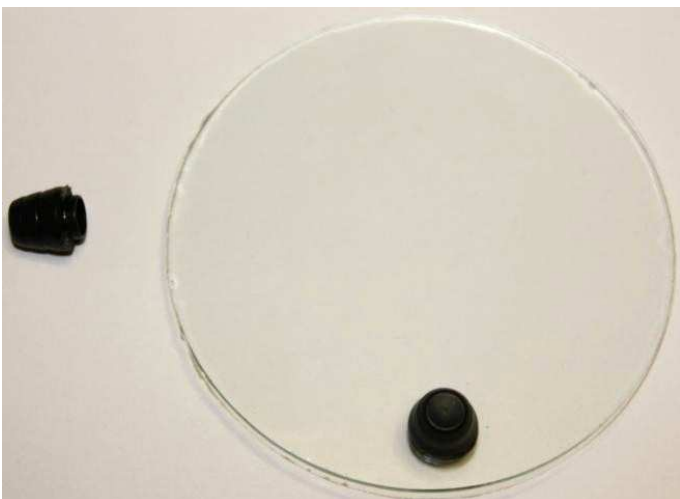


Pro Paar 38,00 eur

Ersatzteile für Motometer - Tachometer

Nun gibt es auch Ersatz für den oftmals defekten Gummi des Tageskilometerzähler – Rückstellknopfes:

Gummi einzeln 8,50 eur



Neue Tachometer Glasscheibe incl. Komplettem
Rückstellmechanismus und Gummi 25,00 eur

Endantrieb Entlüftungsstopfen im Tausch gegen den originalen Stopfen.

Somit kann kein Spritzwasser mehr beim Reinigen oder zB. bei Wasserdurchfahrten in den Endantrieb gelangen. Absolut Wasserdicht, schnell entfernbar und sicher.

Lieferung incl. 1m Schlauch in schwarz,blau,rot,grün,farblos oder silber.



10,00eur



Spezial Auspuffsternmuttern – Ersatz:



Sternmutternschlüssel? Nicht mehr notwendig! Defekte Gewinde aufschweißen? Nicht notwendig, da selbst ein noch verbliebener Gewindegang zur sicheren Befestigung ausreicht!

Diese Teile aus hochwertigem Material haben sich schon auf einigen 100.000 km bewährt.

Optimal für Reisende sowie Winterfahrer, die unterwegs nicht das Risiko eines defekten Auspuffgewindes eingehen möchten.

Billiger als Aufschweißen von Gewinden und wesentlich haltbarer.....



1 Satz (für 2 Zylinder) incl.
Edelstahl-Schrauben 95,00eur

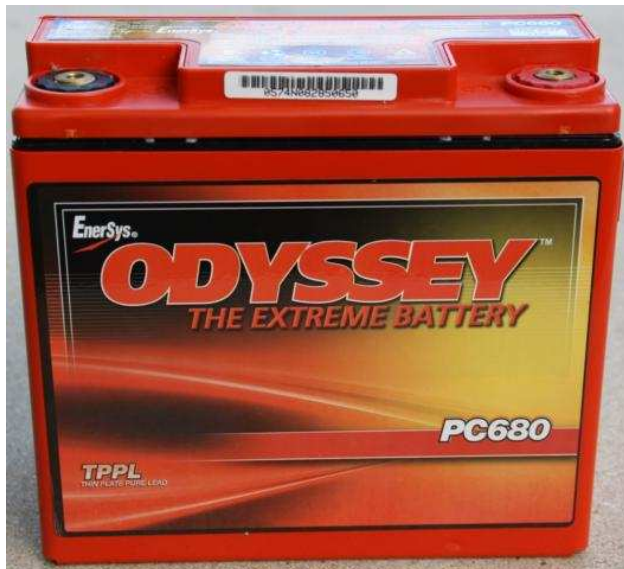
Lieferbar in Ø 36, 38 und 40mm

Bleigelbatterie Hawker Odyssey zB. Für G/S mit 280A Kaltstartstrom

Hochwertigste Ausführung mit Metal-Jacket

Abmessungen: LxBxH 184x79x169

12 V - 16 AH (vergleichbar mit über 30 AH Nassbatterie!!)



150,00eur

Bleigelbatterie Panasonic 12V 17Ah

Preiswerte Alternative mit den Identischen Massen der G/S-Batterie (Auch für GS,R...). Absolut Wartungsfrei, geringe Selbstentladung, Lageunabhängig,



70,00eur

Gabelöle von SAE 2,5 – 5 - 7,5 – 10 – 15 - bis SAE 20



1 Liter Flasche= 12,50eur

Kettenspray in Reisegebindegröße für unterwegs 200ml



200ml Dose= 7,00eur

O-Ring / X-Ring- Spezial-Kettenspray für Offroad / Cross, Trial..... 500ml



500ml Dose= 12,00eur

Und vieles mehr noch in Vorbereitung.....

Alle Teile werden auf Wunsch auch eingebaut!.

Andreas Mattern

Welschhof 7

76872 Freckenfeld

Tel.+Fax: +49 (0) 7275-2144

Mobil: +49 (0) 171/7397329

Email: ifaandreas@t-online.de