Motor(drivet) på två hjul populärt

**Två, tre eller kanske fyra hjul, el-moppe,
EU-moppe eller motorcykel? Världen
idag reder ut begreppen.**

© Anders Edström Frejman

När detta skrivs är hela Sverige täckt med snö för första gången i vinter och tanken på barmark, sol och tvåhjulingar kan tyckas vara tämligen avlägsen. Men någon brist på intresse för tvåhjulingar verkar inte finnas.

Den nyligen avslutade mässan ”På två hjul” på Stockholmsmässan samlade över 73 000 besökare i alla åldrar och förra året såldes nästan 16 000 nya motorcyklar i Sverige – fyra gånger så många som 1994. Enligt statistiska centralbyrån har det har det aldrig rullat så många motorcyklar på våra vägar sedan 50-talet – en bra bit över 200 000.

EU-anpassning

Utvecklingen för den klassiska konfirmandpresenten – mopeden – har varit ungefär den samma under samma tid. Och här har det skett en del lagförändringar de senaste åren. Från och med 1999 indelas mopeder i två klasser i Sverige som ett led i anpassningen mot enhetliga regler inom EU.

Klass 2-mopeder är den ”gamla” mopedstandarden som sedan juni 2003 inte längre säljs i Sverige. Den avser mopeder som rullar i maximalt 25 km/h och enda kravet för att köra en dylik tingest är att man fyllt 15 år.

Fyra hjul

Klass 1, vanligen kallad EU-moped, får ha en topphastighet på högst 45 km/h och en cylindervolym på maximalt 50 cc. För att få köra den krävs körkort, traktorkort eller ett speciellt förarbevis som man kan ta från och med 15 års ålder. Det senare kan man ta hos en körskola, olika frivillig-organisationer, studieförbund eller mopedhandlare och består av ett teoretiskt prov.

Lagen kräver att EU-mopeden skall ha registreringsplåt och vara minst trafikförsäkrad. Den kan vara två-, tre eller varför inte fyrhjulig, men får inte framföras på cykelbanor, motorvägar eller motortrafikleder. Ett exempel på en moped med ett hjul i varje hörn är Casalini ME 500 som både liknar och kostar som en mindre småbil.

Förarbevis

Det är emellertid betydligt mindre ansträngande för bankkontot att bli ägare till en tvåhjulig EU-moped. Räkna dock med 20 000-35 000 kronor beroende på märke och utrustning plus hjälm och handskar.

Motorcyklar indelas i lätt, mellantung och tung mc. 16, 18 och 21 är åldersgränsen för att ta respektive behörighet och för den senare måste du antingen innehavt körkort för mellantung mc i två år eller godkänts i körprov för sådan.

Kostnaden för att ta mc-kort beror förstås mycket på förkunskaperna, men räkna med 800 kronor för varje 80 minuterslektion och ytterligare en tusenlapp för teoriprovet. En sprillans ny mellanklass-mc behöver inte kosta mer än 50 000 kr inköp och under 700 kr/mån i försäkring under de barmarksmånader den inte är avställd. CE-märkta kläder och en bra hjälm är att rekommendera, räkna därför med cirka att lägga ytterligare 5 000 kronor för ett sådant säkerhetspaket.

Slutligen, vill man åka lite mer miljövänligt och utan krav på körkort finns eldrivna cyklar sedan en tid tillbaka på den svenska marknaden. En ny bekantskap är dock kinesiska Cai som har kompass som standardutrustning. Enligt den svenska generalagenten ett måste för att hitta hem när man är ute och åker i hemstaden Shanghai där den är ett naturligt inslag i stadsbilden.

FAKTA / Behörighet MC

A1, Lätt motorcykel med max 125 cc och 11 kW)
A begränsad (medeltung), motorcykel som har en effekt av högst 25 kW och ett förhållande mellan effekt och tjänstevikt som inte överstiger 0,16 kW/kg.
A obegränsad (tung), motorcykel som har högre effekt än 25 kW och ett förhållande mellan effekt och tjänstevikt som överstiger 0,16 kW/kg.

FAKTA / Läs mer
Länkar till myndigheter och riksförbund
www.mcrf.se
www.str.se
www.vagverket.se
www.vv.se/vtk/